



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Listopad 2021 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 643 szt. i były wyższe niż przed rokiem o 24,1%. Obserwowany od osiemnastu miesięcy wzrost r/r umocnił się (w październiku wynosił 16,2%) . Przyczyniła się do tego zmiana m.in. w grupie najliczniejszych przyczep lekkich (+13,2% r/r), które odwróciły swój trend spadkowy obserwowany od czerwca br. (czerwiec -6,8% r/r, lipiec -20,9% r/r, sierpień -4,8% r/r, wrzesień -11,3%, październik -3,8%).

Rynek naczep, które stanowią druga zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, odbudowuje i rozwija się już ponad rok, od października ub.r. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 2 462 szt. i ciągle wysoki, chociaż malejący z miesiąca na miesiąc ich dwucyfrowy wzrost rejestracji o 38,6% r/r. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep zgodnie z sezonowością zmniejszył się, tym razem o 8,4%. Osiągnięty poziom to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (po kryzysie lat 2008/2009) i nieznacznie ponad poziomem średniej z dotychczasowych miesięcy br. (2 443 szt.)

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 5 181 szt. - wyższy niż w listopadzie ubiegłego roku (+18,2%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 3 346 szt. o 13,2% więcej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 13,7% i 76,6%. Przyczepy rolnicze osiągnęły 566 szt., to bardzo wysoki i rekordowy poziom, jak na listopad - miesiąc po sezonowy, który często należy do jednych z najniższych w roku. Wzrost w tej grupie wyniósł 55,9% r/r. Ostatni rekord w analogicznym miesiącu był niższy o 109 szt. i odnotowaliśmy go w 2011 roku (457 szt.).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w listopadzie 2021r. rynek nadal dynamicznie rozwija się - rejestracje osiągnęły 2696 szt. przy wzroście r/r o 37,1%. Dobra passa trwa nieprzerwanie od 14. miesięcy. Przy czym od marca do sierpnia br. utrzymywał się wzrost trzycyfrowy, co nie dziwi po przejściach pierwszej fali pandemii baza - odniesienia była wyjątkowo niska. Od września utrzymuje się w wymiarze dwucyfrowym ale obniża się. Ostatni rezultat jest nieco ponad średnią od początku tego roku (2 670 szt.) i najwyższy osiągnięty w analogicznym miesiącu od 2009r. Poprzedni listopadowy rekord wypadł w 2017 r. (2125 szt.)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Lis	2020 Lis	% zmiana r/r	2021 Sty - Lis	2020 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	5 181	4 385	18,2%	72 626	60 448	20,1%
przyczepy ciężarowe	1 103	970	13,7%	12 798	9 707	31,8%
przyczepy specjalne	166	94	76,6%	2 153	1 354	59,0%
przyczepy lekkie	3 346	2 956	13,2%	49 691	43 261	14,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	566	363	55,9%	7 982	6 124	30,3%
przyczepy inne	-	2	-100,0%	2	2	0,0%
NACZEPY	2 462	1 776	38,6%	26 894	13 233	103,2%
naczepy ciężarowe	2 462	1 776	38,6%	26 882	13 223	103,3%
naczepy specjalne	-	-	-	12	10	20,0%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	7 643	6 161	24,1%	99 520	73 681	35,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 99 520 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 35,1% niż rok wcześniej (+25 839 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 20,1% i mimo, że jego tempo obniża się, to zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się jeszcze bardziej dynamicznie - ponad dwukrotnie (+103,2%) i pozostały motorem wzrostu. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 29 393 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 98,5% w porównaniu z sytuacją sprzed roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w październiku br. 2 696 szt. i był większy niż rok wcześniej o 37,1% (+730 szt.) i niższy o 8,8% niż w październiku br. Z wyjątkiem stycznia br. rynek w tej grupie był większy od 2 tys. szt. a w marcu i lipcu przekroczył 3 tys. szt. Średnia po jedenastu miesiącach wyniosła 2672 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w listopadzie o 4,5% r/r do poziomu 2 096 szt. i jednocześnie zmniejszyły się o 5,7% m/m (-127 szt.) Daje to nadzieję, że rynek przyczep i naczep będzie się również dalej rozwijał. Choć problemy z dostawami podzespołów do produkcji i tutaj mogą się zaznaczyć na obrazie rynku. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych, jak też przyczep i naczep pow. 3,5t a wprost przeciwnie. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami nieustannie stoją wyzwania. Przewozy samochodowe z Wielką Brytanią są ciągle w trakcie dostosowywania się po wprowadzeniu Brexitu a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – w listopadzie br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był nadal dodatni (+2,2) a w październiku (+2,7),. Jeszcze w kwietniu był negatywny (-0,8). Przypomnijmy, że w listopadzie przed rokiem wynosił -16,5. Przewozy ładunków transportem samochodowym w październiku br. (ostatnie dostępne dane) były mniejsze niż przed rokiem o 6,3%. Narastająco od początku roku do końca października przewozy samochodowe ładunków były zbliżone do tych sprzed roku (+0,1%) po wrześniu wzrost był nieco wyższy (+1,5% wobec spadku o 8,6% rok wcześniej) według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Lis	2020 Lis	% zmiana r/r	2021 Sty - Lis	2020 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY, DMC>3.5T	235	191	23,0%	2 515	1 583	58,9%
PRZYZCZEPY CIĘŻAROWE	233	188	23,9%	2 487	1 559	59,5%
PRZYZCZEPY SPECJALNE	2	3	-33,3%	28	24	16,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 461	1 775	38,6%	26 878	13 224	103,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 461	1 775	38,6%	26 868	13 215	103,3%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		10	9	11,1%
RAZEM NACZEPY I PRZYZCZEPY	2 696	1 966	37,1%	29 393	14 807	98,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

W listopadzie 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t leaderem była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 734 pojazdów ze wzrostem o 46%. Na drugim miejscu tym razem był WIELTON, który wprowadził 439 nowych pojazdów do użytkowania (+129%). Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE, po wydaniu 343 pojazdów po 19% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 252 pojazdów (+32%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 113 szt. (+45%).

Z rejestracją czasową w listopadzie br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 536 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+211 szt.; +65%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –346 szt., BODEX – 57 szt. następnie VIBERTI 40 szt. Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 996 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 499 sztuk (+43%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 3206 szt., następnie BODEX – 697 szt. i MEGA – 367 szt.

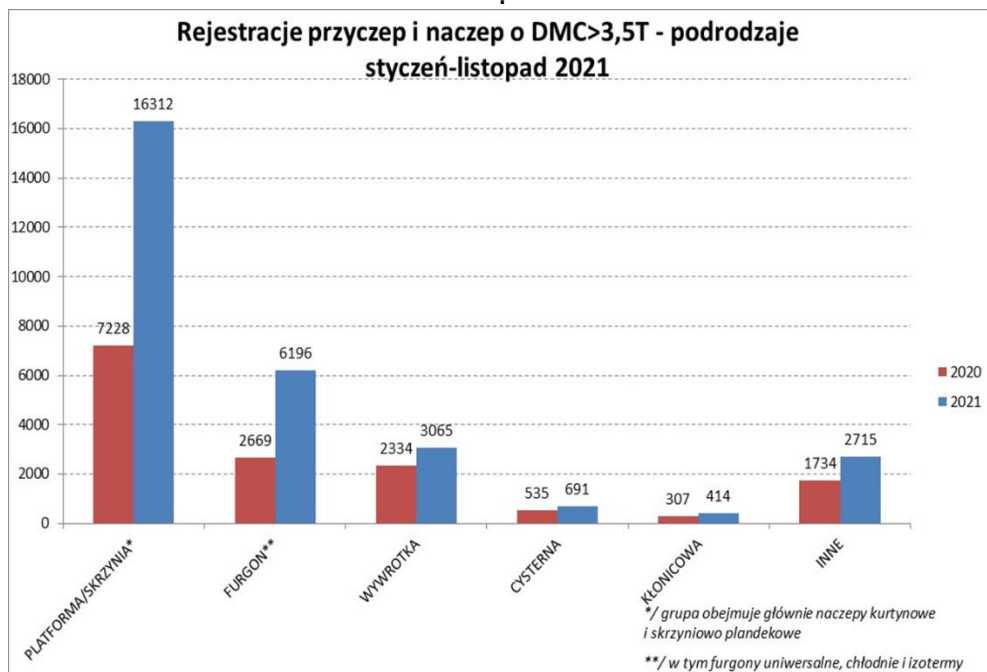
Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 29 393 szt.; o 99% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 2 280 szt. (+64%) a naczep 26 878 (+103%). Podkreślimy, że już w lipcu br. rejestracje przekroczyły poziom całego słabego 2020 r., kiedy zarejestrowano 16,5 tys. szt. po spadku o -28%. Teraz po listopadzie br. poziom jest już również wyższy niż w całym 2019r. wtedy wyniósł niespełna 23 tys. szt. po spadku o 12%. Jest też już wyższy od rekordowego roku 2018 (26,1 tys. szt.).

W rankingu marek od początku 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 7585 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+4 586 szt.; +153%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 5 811 szt. i wzrostem o 127%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 20% udziału w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 5,6 pkt. proc. a druga o 2,6 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON traci już tylko – 0,3 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 3 650 szt. notuje dwucyfrowy wzrost (+94%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 2529 pojazdów ze wzrostem o 123%. Jego udział w tym okresie (9%) jest wyższy o 0,9 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 1097 szt. ze wzrostem rezultatów (+80%). Stracił 0,4 pkt. proc. udziału do poziomu 3,7%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 766 szt. i wzrostem o 82% i wyprzedził markę WECON i BODEX i które zarejestrowały odpowiednio 657 i 626 szt., w ciągu jedenastu miesięcy.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 16 312 szt.; więcej o 126% (+9 084 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 55% wobec 49% w analogicznym okresie 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (4 073 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (3 593 szt.) i WIELTON (2 487 szt.) oraz KOEGEL (2 395 szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 126%, 169%, 125% i 132%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 6 196 szt. (+132%). Zajmują 21% rynku wobec 18% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 3 038 chłodni (+82%), 1976 izoterm (8x więcej), których w 2020 roku było 227 szt. i 1178 (+53%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - SCHMITZ CARGOBULL (1838; +66%), KRONE (826; +86%). Wśród izoterm kolejność jest taka sama 1586 (8x więcej niż w ub.r.) było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 387 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 3065 szt. +31%. Zajmują 10% rynku o 5,3 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 503 szt. i WIELTON 484 szt., pierwsza ze wzrostem +8% a druga +68%. Trzeci KEMPF (360 szt. 0%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (330 szt.; +42%)

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 691 szt. cystern (+29%),

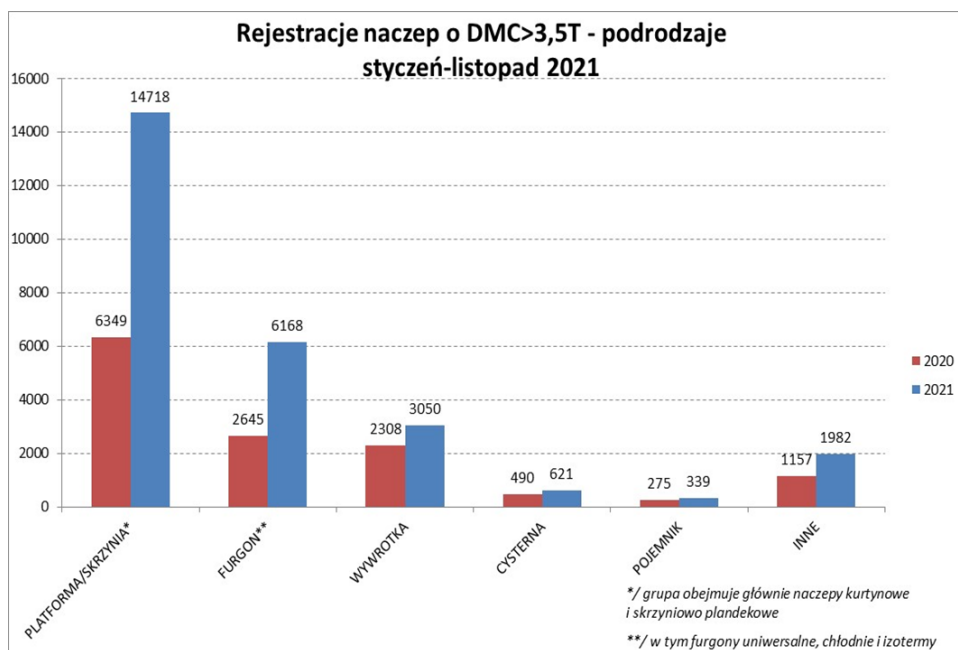
W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (26 878 szt.; +103%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 14 718 platform/zabudowy skrzyniowe (+132%); 6 138 furgonów (+133%), na które złożyło się: 3 031 chłodnie, 1 970 izoterm i 1165 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 3 050 rejestracji (+32%).

W grupie przyczep (2 515 szt.; +59%) oprócz zabudów skrzyniowych (1594 szt.; +81%), które miały tu 63% udział prawie o 7,8 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 228 szt. 8% udz. przyczepy kłonicowe 183 szt. (7% udz.)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021



W rankingu marek tylko wśród naczip pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (7576 szt.), drugie KRONE (5775 szt.) i trzecie WIELTON (3359 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (657 szt.), drugi GNIOTPOL (438 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 291 szt. zajmuje w tej grupie WIELTON i tuż za nim REDOS (246 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2021r. zwiększyły się o 13,2% r/r do 3 346 szt., to najwyższy rezultat analogicznego miesiąca od 2009 roku, kiedy przybyło 3034 szt.. Ten z ub.r. przewyższył o 390 szt. i ze względu na sezonowość był niższy niż w październiku br. (-131 szt.; -3,8%). Tym samym odwrócił się trend spadkowy obserwowany wcześniej w br. przez pięć miesięcy z rzędu (czerwiec -6,9%, lipiec -20,9%r/r. sierpień -4,8% r/r. wrzesień -11,3% r/r. październik -3,8% r/r.). który jednak nie niepokoił w tej grupie. Przyczepy lekkie po hamowaniu na wiosnę ub. roku spowodowanym ostrymi restrykcjami związanymi z Covid-19, w dalszej części roku cieszyły się dużą popularnością również ze względu na zmianę zachowania i zainteresowań konsumentów i nabywców wymuszonych pandemią. Wzrost utrzymywał się 13 miesięcy - od maja ub.r. do maja br.

Od początku 2021 r. przybyło 49 691 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +14,9% (+6430 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku, jak i więcej niż w całym ub.r. – 3215 szt. – dokładnie tyle ile zarejestrowano w grudniu 2020. Czeka nas nowy roczny rekord w tej grupie pojazdów, który nie był pobity od 2009r.(49 958). Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

W rankingu marek w listopadzie 2021 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (957; +38%) a TEMARED (632 szt. +1%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 29% i 19%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 376 szt.. Przybyło ich o 9% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 349 przyczep i zajął 10% rynku i kolejny MARTZ 128 szt. i RYDWAN 96 szt. z udziałem odpowiednio bliskim 4% i 3% w rynku. Tuż za nimi Faro 95 szt.

W rankingu od początku 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 13 293 szt. (+12%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 10 788 szt. (+9%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2505 szt. Obie marki zajęły 48% czyli o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 22%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 4,7 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 4 934 szt.; +26%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (4 661 szt.; +113%) i FARO (1 883 szt.; +42%). Mają już tylko 9% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W całym 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. Od początku bieżącego roku nieznacznie przekroczyły 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie (zajmowały wtedy ok. 87%). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które od początku br. zajęły 9,3% udział wobec 9,6% o tej porze w 2020 i 8,6% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019. 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w całym 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SORELPOL (14% udz.).

Po listopadzie 2021r. kolejność zmieniła się. Teraz pierwszy jest TEMARED, drugi NIEWIADÓW a NEPTUN-SORELPOL pozostaje trzeci. Udział marek jest następujący - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 18%, druga 17% a trzecia 12%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 412 (+32%) lekkich przyczep wobec 313 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 64 szt. SOGEWALOT 51 szt. i TEMARED 48 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 566 szt., to bardzo wysoki i rekordowy poziom, jak na listopad - miesiąc po sezonowy, który często należy do jednych z najniższych w roku. Wzrost w tej grupie wyniósł 55,9% r/r. Ostatni rekord w analogicznym miesiącu był niższy o 109 szt. i odnotowaliśmy go w 2011 roku (457 szt.).

Średnia liczba rejestrowanych przyczep rolniczych w listopadzie z ostatnich czterech lat (2017-2020) wynosiła tylko 332 szt. wcześniej (od 2013r.) notowania były zdecydowanie niższe.

W listopadzie 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 185 szt. (+36% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (66 szt.;+61%) i METALTECH (49 szt.; +96%). Na 4. pozycji WIELTON (42 szt.; +27%). Na piątej MEPROZET (33 szt.+94%), WODZIŃSKI po rejestracji 27 szt. otwiera drugą piątkę.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 7 982 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 30,3% (+1 858 szt.) więcej niż rok wcześniej to zapowiada bardzo dobry wynik na zamknięcie roku . Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,9 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Teraz skumulowany rezultat od początku roku przekroczył już we wrześniu całoroczny wynik z ub.r. i po ostatnim miesiącu przewyższył również dotychczas ostatnio rekordowy z 2012 (kiedy zarejestrowano blisko 7,8 tys. szt.). Teraz nowy rekord jest już nieunikniony, gdyż nawet bez wzrostu w grudniu br. przekroczy 8,4 tys. szt..

Kolejność na liście rankingowej pierwszej piątki marek po wrześniu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 2 994 szt. (+22%), METAL-FACH (1052 szt.;+22%), trzeci WIELTON (727 szt.;+37%). Tuż za podium METALTECH (695; +31%), , który przed rokiem był jedną pozycję wyżej. Następny w br. jest ZASŁAW 415 szt., +36% zamyka pierwszą piątkę,



W 2021 r. odnotowano 13 szt. – na rejestracjach czasowych na koniec miesiący z czego po 3 szt. marki PRONAR i WIELTON a 2 szt. marki JOSKIN.

Nowe ciągniki rolnicze

W listopadzie 2021 br. zarejestrowano 1 040 szt. (+64,3% r/r; +407 szt.) ciągników rolniczych*. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 127 szt. -10,9% w porównaniu z wynikami z października br. W tej grupie pojazdów również już we wrześniu rejestracje przekroczyły całoroczny wynik z ub.r. (9,9 tys. szt. po wzroście 13,8%) jednak o powtórzeniu znakomitego rezultatu z 2012 r. (19,2 tys. szt.) nie ma co marzyć. Zbliżenie się do 15 tys. szt. też będzie bardzo dobrym wynikiem chociaż realnie można spodziewać się ok. 13,3 tys. i będzie to drugi rok z rzędu wzrostu po co najmniej siedmiu latach spadku (z jedną korektą w 2017 ale na niskim poziomie).

W listopadzie br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (184 szt., +90% r/r), na drugiej pozycji marka KUBOTA po rejestracji 133 szt. ze wzrostem +57%. Trzeci DEUTZ-FAHR 94 szt. +74%. Czwarty ZETOR 77 szt. +15% i na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 72 szt. +31%.

Od początku 2021 roku przybyło 12 357 ciągników rolniczych co oznacza 38,4% (+3 426 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (2666 szt., +38% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 1 448 szt. (+35%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 1 304 szt. +15%, oraz markę DEUTZ-FAHR 1 154 szt. ze wzrostem +34%. Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 894 rejestracji (+28%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV . W związku z nie wliczaniem UTV . Dane w poprzednich informacjach różnią się nieznacznie odpowiednio, bieżące dane w niniejszej informacji skorygowano za poprzednie okresy.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SCHMITZ CARGOBULL	7585	25,81%	2999	20,25%	152,9%
2	KRONE	5811	19,77%	2563	17,31%	126,7%
3	WIELTON	3650	12,42%	1883	12,72%	93,8%
4	KOEGEL	2529	8,60%	1135	7,67%	122,8%
5	SCHWARZMUELLER	1097	3,73%	610	4,12%	79,8%
6	KAESSBOHRER	766	2,61%	422	2,85%	81,5%
7	WECON	657	2,24%	354	2,39%	85,6%
8	BODEX	626	2,13%	596	4,03%	5,0%
9	GNIOTPOL	454	1,54%	294	1,99%	54,4%
10	BERGER	452	1,54%	129	0,87%	250,4%
11	ZASŁAW	437	1,49%	312	2,11%	40,1%
12	KEMPF	360	1,22%	360	2,43%	
13	FLIEGL	359	1,22%	234	1,58%	53,4%
14	INTER CARS - FEBER	312	1,06%	206	1,39%	51,5%
15	CIMC	283	0,96%	147	0,99%	92,5%
16	MEGA	256	0,87%	162	1,09%	58,0%
17	REDOS	246	0,84%	143	0,97%	72,0%
18	CHEREAU	213	0,72%	14	0,09%	1421,4%
19	MHS	211	0,72%	187	1,26%	12,8%
20	BENALU	183	0,62%	76	0,51%	140,8%
	Pozostałe / Others	2906	9,9%	1981	13,4%	46,7%
	OGÓLEM / TOTAL	29393	100%	14807	100%	98,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	7576	28,2%	2993	22,63%	153,1%
2	KRONE	5775	21,5%	2533	19,15%	128,0%
3	WIELTON	3359	12,5%	1692	12,79%	98,5%
4	KOEGEL	2496	9,3%	1122	8,48%	122,5%
5	SCHWARZMUELLER	1082	4,0%	602	4,55%	79,7%
6	KAESSBOHRER	755	2,8%	420	3,18%	79,8%
7	BODEX	608	2,3%	575	4,35%	5,7%
8	BERGER	451	1,7%	129	0,98%	249,6%
9	ZASŁAW	375	1,4%	283	2,14%	32,5%
10	KEMPF	360	1,3%	360	2,72%	
11	FLIEGL	330	1,2%	205	1,55%	61,0%
12	INTER CARS - FEBER	312	1,2%	204	1,54%	52,9%
13	CIMC	283	1,1%	147	1,11%	92,5%
14	MEGA	255	0,9%	158	1,19%	61,4%
15	CHEREAU	213	0,8%	14	0,11%	1421,4%
16	BENALU	182	0,7%	76	0,57%	139,5%
17	STAS	171	0,6%	130	0,98%	31,5%
18	FFB FELDBINDER	160	0,6%	141	1,07%	13,5%
19	LAG	110	0,4%	53	0,40%	107,5%
20	MAGYAR	109	0,4%	86	0,65%	26,7%
	Pozostałe / Others	1916	7,1%	1301	9,8%	47,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	26878	100%	13224	100%	103,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Light Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	13293	26,75%	11926	27,57%	11,5%
2	TEMARED	10788	21,71%	9906	22,90%	8,9%
3	NIEWIADÓW	4934	9,93%	3912	9,04%	26,1%
4	ZASŁAW	4661	9,38%	2186	5,05%	113,2%
5	FARO	1883	3,79%	1328	3,07%	41,8%
6	RYDWAN	1687	3,39%	2174	5,03%	-22,4%
7	MARTZ	1680	3,38%	1708	3,95%	-1,6%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1348	2,71%	1379	3,19%	-2,2%
9	WIOLA	756	1,52%	876	2,02%	-13,7%
10	WIDPOL	704	1,42%	615	1,42%	14,5%
11	SYLAND	529	1,06%	616	1,42%	-14,1%
12	CARRO	485	0,98%	467	1,08%	3,9%
13	GŁOWACZ	473	0,95%	443	1,02%	6,8%
14	W.N.P. M.SUSKI	454	0,91%	418	0,97%	8,6%
15	STIM	441	0,89%	403	0,93%	9,4%
16	FRACHT	437	0,88%	519	1,20%	-15,8%
17	LORRIES	429	0,86%	273	0,63%	57,1%
18	MIRO-CAR1	332	0,67%	302	0,70%	9,9%
19	MASTER-TECH	327	0,66%	301	0,70%	8,6%
20	K.T.S. SUSKI	309	0,62%	295	0,68%	4,7%
	Pozostałe / Others	3741	7,5%	3214	7,4%	16,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	49691	100%	43261	100%	14,9%

*/ bez rejestracji czasowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2994	37,51%	2455	40,09%	22,0%
2	METAL-FACH	1052	13,18%	861	14,06%	22,2%
3	WIELTON	727	9,11%	532	8,69%	36,7%
4	METALTECH	695	8,71%	530	8,65%	31,1%
5	ZASŁAW	416	5,21%	307	5,01%	35,5%
6	CYNKOMET	280	3,51%	244	3,98%	14,8%
7	MEPROZET	274	3,43%	156	2,55%	75,6%
8	PPHU WODZIŃSKI	248	3,11%	209	3,41%	18,7%
9	POMOT	184	2,31%	99	1,62%	85,9%
10	MARPOL	164	2,05%	136	2,22%	20,6%
11	JOSKIN	109	1,37%	32	0,52%	240,6%
12	GOMAR	99	1,24%	93	1,52%	6,5%
13	FLIEGL	93	1,17%	46	0,75%	102,2%
14	TECHMONT	91	1,14%	68	1,11%	33,8%
15	BBC	74	0,93%			
	Pozostałe / Others	482	6,0%	356	5,8%	35,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	7982	100%	6124	100%	30,3%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 grudnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Agricultural Tractors*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	2 266	18,34%	1 646	18,43%	37,7%
2	KUBOTA	1 448	11,72%	1 072	12,00%	35,1%
3	JOHN DEERE	1 304	10,55%	1 131	12,66%	15,3%
4	DEUTZ-FAHR	1 154	9,34%	863	9,66%	33,7%
5	CASE IH	894	7,23%	699	7,83%	27,9%
6	ZETOR	854	6,91%	730	8,17%	17,0%
7	MASSEY FERGUSON	675	5,46%	527	5,90%	28,1%
8	CLAAS	572	4,63%	379	4,24%	50,9%
9	VALTRA	464	3,75%	308	3,45%	50,6%
10	FARMTRAC	453	3,67%	370	4,14%	22,4%
11	ARBOS	426	3,45%	136	1,52%	213,2%
12	LOVOL	360	2,91%	172	1,93%	109,3%
13	STEYR	342	2,77%	255	2,86%	34,1%
14	FENDT	334	2,70%	196	2,19%	70,4%
15	SOLIS	277	2,24%	124	1,39%	123,4%
	Pozostałe / Others	534	4,3%	323	3,6%	65,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	12 357	100%	8 931	100%	38,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP